

EL MINAA

Il n'est pas de vent favorable pour qui ne connaît pas son port

<http://www.skikda-port.com/contacts/>

المؤسسة المينائية لسكيكدة
Entreprise Portuaire de Skikda

EPSKIKDA

Port de Skikda : Hausse significative de l'activité portuaire durant l'année 2024

Visite du PDG du groupe SERPORT au port de Skikda

Début de la Réception d'un shiploader

Le port de Skikda confirme sa disponibilité d'opérer en continue 24h/24 et 7j/7

Le métier HSE



**El minaa
magazine**

**CONNECTEZ
VOUS**



**VOUS POUVEZ
LIRE VOTRE
MAGAZINE
EL MINAA SUR
NOTRE SITE
WWW.SKIKDA-
PORT.COM**



**SUIVREZ NOUS
SUR NOTRE
PAGE
FACEBOOK**



Sommaire EL MINAA

3- Port de Skikda : Hausse significative de l'activité portuaire durant l'année 2024

5- Visite du PDG du groupe SERPORT au port de Skikda

6- Début de la Réception d'un shiploader

7- Visite du PDG de la SONATRACH au projet d'extension du port pétrolier de Skikda

8- Le port de Skikda confirme sa disponibilité d'opérer en continue 24h/24 et 7j/7

9- Exercice de simulation de lutte anti-incendie

10- Le métier HSE

11- Présentation de la Cellule QHSE de l'Entreprise Portuaire de Skikda

13- Skikda Port : Significant increase of port activities in 2024

Skikda port ready to operate on 24h/7 days work System

14- BILAN D'ACTIVITÉ DU MOIS DE JANVIER 2025

15- ANALYSE SYNTHETIQUE DU TRAFIC DU MOIS DE JANVIER 2025

16- ANALYSE DU TRAFIC DES MARCHANDISES GÉNÉRALES

17- ANALYSE DU TRAFIC DES HYDROCARBURES

18- ANALYSE DU TRAFIC DES MARCHANDISES CONTENEURISÉES

19- MOUVEMENT DE LA NAVIGATION



Brochure éditée par l'Entreprise Portuaire de Skikda

Conception et Réalisation : Cellule de Communication

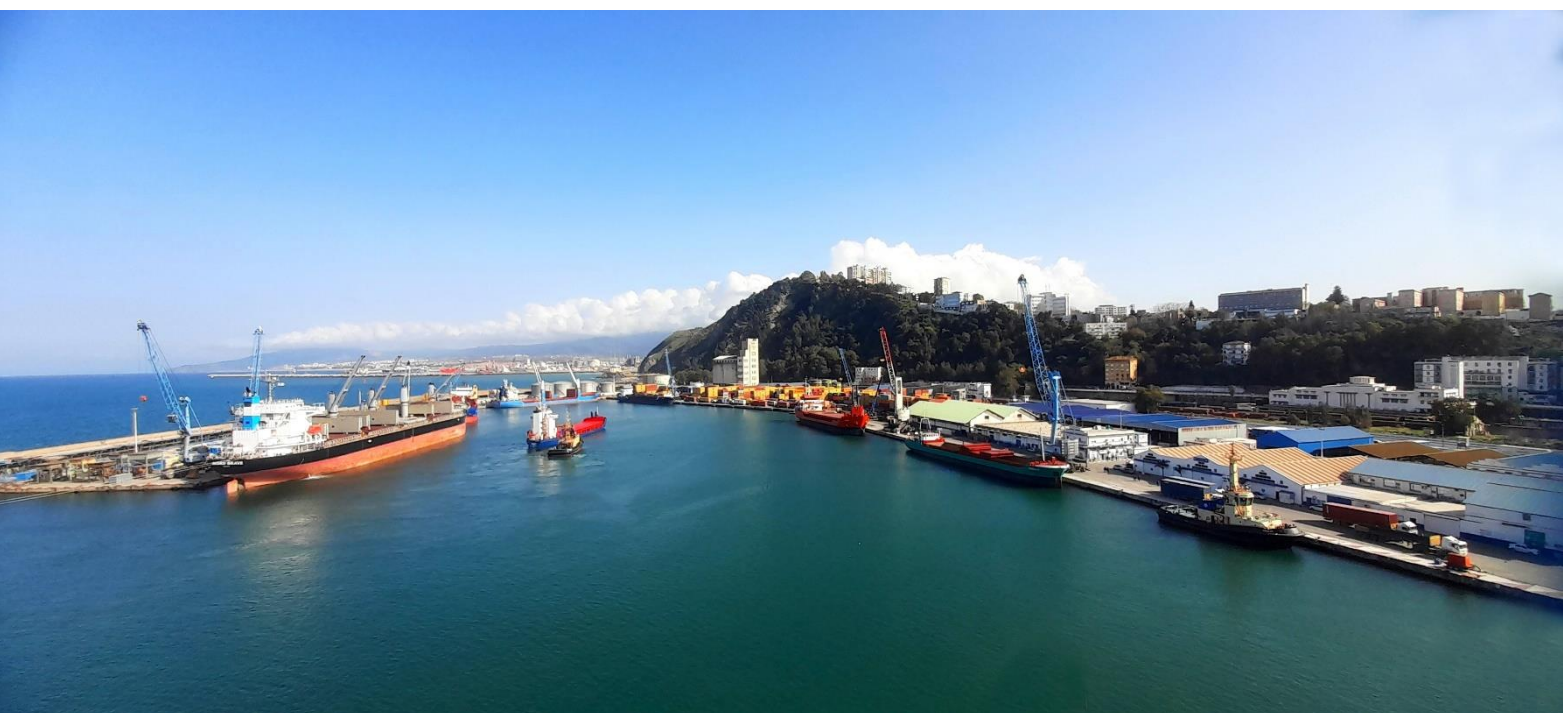
Tel/ Standard : 038 754 018 – 038 752 356 – 038 753 999 – 038756 683

Email www.skikda-port.com

Rédaction - Infographie : - Photos : CC EPS



Port de Skikda : Hausse significative de l'activité portuaire durant l'année 2024



L'Entreprise Portuaire de Skikda a clôturé l'année 2024 avec des résultats très positifs dans tous les segments de l'activité portuaire.

Le trafic global traité par le port de Skikda durant l'année 2024, a atteint un volume de 24.317.851 tonnes, contre 23.691.031 tonnes, soit une progression de 03%.

Le volume des importations a connu une croissance de l'ordre de 19%, passant de 3.242.645 tonnes en 2023 à 3.844.337 tonnes durant l'année 2024, le tonnage des marchandises générales importé a atteint 3.007.526 tonnes en progression de 11% par rapport à l'exercice écoulé, dans ce segment d'activité, le volume des hydrocarbures importé a atteint 836.811 tonnes, en augmentation de 60% par rapport à l'année précédente.

En ce qui concerne les exportations ils ont atteint 20.473.514 tonnes, contre 20.448.386 tonnes en 2023, dont l'exportation de 19.162.471 tonnes d'hydrocarbures et 1.311.043 tonnes de marchandises générales.

Le trafic hydrocarbures réalisé par l'entreprise portuaire de Skikda s'élève à 19.999.282 tonnes contre 19.675.413 tonnes durant l'année passée, soit une hausse de 02%. Cette hausse a touché les hydrocarbures raffinés, qui ont atteint 16.117.132 tonnes en hausse de 02% par rapport à l'année précédente, et aussi les hydrocarbures gazeux qui ont enregistré un trafic de 3.824.487 tonnes en augmentation de 03%. Par contre le pétrole brut avec un trafic de 57.663 tonnes, soit un recul de 52% par rapport à 2023.

L'activité des marchandises générales réalisé par l'entreprise portuaire de Skikda durant l'année 2024, a atteint 4.318.569 tonnes, contre 4.015.618 tonnes, soit une évolution de l'ordre de 08% par rapport à l'année écoulée.

Dans ce segment d'activité, les produits agricoles ont connu une hausse de 18%, les matériaux de construction de 11%, et les biens d'équipement de 04%.

Par contre les denrées alimentaires, les produits métallurgiques et les produits chimiques ont connu une baisse respectivement de 92%, 06% et 31%.

Le nombre des conteneurs traité au port de Skikda pendant l'année 2024, a atteint le chiffre de 175.849 EVP, contre 163.557 EVP, soit une évolution de 08% par rapport à 2023.

Le tonnage conteneurisé a connu lui aussi une hausse de 01%, passant de 1.290.062 tonnes en 2023 à 1.302.444 tonnes en 2024.

Cette tendance haussière a touché aussi le nombre des navires qui ont transité par les ports de Skikda et qui a atteint le nombre de 2217 navires contre 2122 navires en 2023, soit une hausse de 04%. Le nombre des passagers ayant transité par la gare maritime de Skikda en 2024 s'élève à 35.741 passagers contre 36.741 passagers en 2023, pour ce qui est du nombre de véhicule il a atteint quant à lui le nombre de 18.526 véhicules.

ميناء سكيكة : ارتفاع ملحوظ في النشاط المينائي خلال سنة 2024



اختتمت المؤسسة المينائية لسكيكة سنة 2024 بتحقيق نتائج جد إيجابية في مختلف قطاعات النشاط المينائي.

حيث بلغ إجمالي حجم النشاط المينائي الذي سجله ميناء سكيكة 24.317.851 طن مقابل 23.691.031 طن سجلت سنة 2023، أي بزيادة قدرها 3%.

ووصل عدد المسافرين الذين مروا عبر المحطة البحرية لميناء سكيكة سنة 2024 إلى 35 741 مسافر، مقابل 36 741 مسافر سنة 2023، أما عدد السيارات فقد بلغ 18 526 سيارة.

كما عرف نشاط البضائع العامة هو كذلك ارتفاعا مميّزا، حيث بلغ حجمه 4.318.569 طن، مقابل 4.015.618 طن، أي بزيادة قدرت بـ 8%، مقارنة بالسنة الفائتة.

في هذا القطاع شهدت المنتجات الزراعية نموا بنسبة 18%، ومواد البناء زيادة بنسبة 11%، والمعدات (التجهيزات) بنسبة 4%، من ناحية أخرى شهدت المنتجات الغذائية، والمنتجات المعدنية والمنتجات الكيماوية انخفاضا بنسبة 92%، و6% و31% على التوالي.

فيما يخص نشاط الحاويات بميناء سكيكة سنة 2024، فقد تم معالجة 175 849 حاوية، مقابل 163 557 حاوية سنة 2023، أي بارتفاع ملحوظ قدر بـ 8%، كما ارتفعت كذلك حمولة الحاويات بنسبة قدرها 1%، لتنتقل من 1.290.062 طن سنة 2023، إلى 1.302.444 طن سنة 2024.

هذا الاتجاه التصاعدي عرفه أيضا عدد السفن المارة عبر موانئ سكيكة، والتي بلغت 2217 باخرة، سنة 2024 مقابل 2122 باخرة سنة 2023، أي بزيادة قدرها 4%.

وعرف حجم الواردات نموا بنحو 19%، حيث أنتقل من 3.242.645 طن سنة 2023 إلى 3.844.337,00 طن سنة 2024، حيث بلغت كمية السلع العامة المستوردة 3.007.526 طن، بزيادة قدرها 11% مقارنة بالسنة الماضية. أما كمية المحروقات المستوردة فقد بلغت 836.811 طن، بزيادة قدرها 60% مقارنة بالعام الماضي.

أما فيما يخص الصادرات فقد بلغت 20.473.514 طنا مقابل 20.448.471 طن سنة 2023، منها تصدير 19.162.471 طن من المحروقات و1.311.043 طن من البضائع العامة.

نشاط المحروقات عرف بدوره نموا ملحوظا، حيث بلغت كمية المحروقات المعالجة بميناء سكيكة 19.999.282 طن سنة 2024، مقابل 19.675.413 طن خلال سنة 2023، أي بنمو بنسبة 2%.

وقد شمل هذا الارتفاع، المحروقات المكررة التي بلغت 16.117.132 طن، أي بارتفاع 2% مقارنة بالسنة الماضية، المحروقات الغازية سجلت من جهتها 3.824.487 طن، بزيادة نسبتها 3%، من ناحية أخرى بلغ حجم النفط الخام 57.663 طن، بانخفاض قدره 52% مقارنة بسنة 2023.



● Visite du PDG du groupe SERPORT au port de Skikda



Monsieur MOHAMED KARIM EDDINE HARKATI, Président Directeur Général du groupe SERPORT, a effectué une visite de travail au port de Skikda le 22 janvier 2025.

M.HARKATI, qui a été reçu par M. HADJAL RYAD, Président Directeur Général de l'Entreprise Portuaire de Skikda, a inspecté plusieurs sites et projets au niveau du port de Skikda , dont celui de l'entretien et du renforcement du quai de la Marinelle, qui verra prochainement l'installation à son niveau d'un SHIPLOADER, et aussi la gare maritime, qui a connu plusieurs travaux d'aménagement, afin d'améliorer le conditions d'accueil des passagers, et ensuite le projet d'extension du port pétrolier , qui sera achevé prochainement et aussi le projet et aussi le projet de réhabilitation et la réalisation du pont de QUED SAF SAF .

Sur place M. le PDG de SERPORT a insisté la nécessité de déployer davantage d'efforts afin d'améliorer les services fournis, ainsi que pour achever les projets entamés dans les délais impartis et aussi la nécessité d'accroître et améliorer les rendements et les performances des équipes.

● Début de la Réception d'un shiploader



Dans le cadre de sa politique d'amélioration et de sa stratégie de promouvoir les exportations hors hydrocarbures, l'entreprise portuaire de Skikda a décidé de lancer une opération pour l'acquisition d'un shiploader automoteur sur roues pour le traitement du clinker, céréales, maïs, minerais et le sel, cet équipement offre, plusieurs avantages, tels que la réduction des temps d'attente des navires, évitant ainsi leur immobilisation ; l'optimisation des espaces sur le quai grâce à une empreinte au sol minimale ; la polyvalence de chargement adaptée à différents types de bateaux ainsi que la mobilité totale grâce à un système de remorquage.

De même que, ce Shiploader aidera à la préservation de la qualité du produit tout au long du chargement et éliminera la double manutention, supprimant ainsi la nécessité d'une manipulation supplémentaire, en évitant les déversements des marchandises chargées protégeant ainsi le plan d'eau du port et réduisant considérablement la pollution de l'air.

La première partie des équipements de ce shiploader, disposant d'un débit atteignant les 2000 tonnes heure, a été réceptionnée au niveau du port de Skikda le 21 janvier 2025, le montage complet de cet appareil s'effectuera prochainement après la réception complète de tous les éléments.

● Visite du PDG de la SONATRACH au projet d'extension du port pétrolier de Skikda

Dans le cadre du suivi continu des projets structurants d'importance stratégique nationale, et lors de sa visite le 08 janvier 2025 à la zone industrielle de Skikda le PDG du Groupe Sonatrach, M. Rachid Hachichi, accompagné de M. Saeed Akhrouf, Wali de la wilaya de Skikda et de M. HADJAL RYAD, Président Directeur Général de l'Entreprise Portuaire de Skikda, a effectué une visite d'inspection du projet d'extension du port pétrolier de Skikda, ainsi que du nouveau quai dédié au chargement des grands méthaniers.


Lors de cette visite de terrain, M. HACHICHI a inspecté l'état d'avancement des travaux du projet d'extension du port pétrolier de Skikda, incluant la réalisation d'un nouveau quai dédié au chargement du GNL. Ce projet, en phase finale de réception provisoire, a déjà permis d'effectuer cinq opérations de chargement de méthaniers.

Dans ce sillage, M. HACHICHI et la délégation l'accompagnant ont assisté à une opération de chargement du méthanier "Cheikh Bouamama", avec 74.000 m3 de GNL.

A noter que le projet d'extension du port pétrolier a été conçu pour accroître les capacités de chargement et de déchargement de diverses matières pétrolières au niveau du port de Skikda. Il permettra de charger les grands méthaniers, dont les capacités varient entre 70000 et 220000 m3.

Ce projet dont le taux de réalisation a dépassé 95%, s'inscrit dans le cadre du renforcement des capacités d'exportation et de l'adaptation flexible à la demande accrue pour le gaz naturel sur le marché international.





● Le port de Skikda
confirme sa
disponibilité
d'opérer en continue
24h/24 et 7j/7

En application des instructions de Monsieur le Président de la République et conformément aux orientations de Monsieur le Ministre des Transports, l'Entreprise Portuaire de Skikda, confirme sa disponibilité d'opérer en continue 24h/24 et 7j/7, avec le renforcement des moyens humains et matériels afin d'assurer un service en continue des activités portuaires, commerciales et économiques en collaboration et coordination avec tous les intervenants portuaires.

Cette mesure prise par Monsieur le Président de la République permettra de renforcer la compétitivité et améliorera la performance et la rentabilité des ports algériens et améliorera aussi leur rendement, et profitera au Trésor public, notamment avec la réduction de la durée d'attente des navires en rade et par conséquent la réduction des frais de surestaries au niveau des ports.

● Exercice de simulation de lutte anti-incendie



Dans le cadre des exercices d'entraînement et afin de faire face aux situations d'urgences, Les services de la capitainerie de l'entreprise portuaire de Skikda ont organisé le 02 février 2025 un exercice de simulation pour lutter contre une fuite de gaz qui conduit à un incendie, avec blessés au niveau du quai à divers du port pétrolier avec la participation les services de la sureté interne de l'entreprise, les services de la direction du remorquage en plus des services de la protection civile, la police des frontières.

Ce genre d'exercice permet au personnel concerné d'affiner ses réflexes et son comportement devant des situations pareilles et de se perfectionner encore plus. □



Le métier HSE

Le métier de l'Hygiène, Sécurité et Environnement (HSE) est un pilier essentiel dans le secteur industriel, et plus particulièrement dans un environnement portuaire où les risques professionnels et environnementaux sont omniprésents. Ce domaine vise à protéger la santé des travailleurs, à assurer leur sécurité et à limiter l'impact des activités sur l'environnement. Il repose sur un ensemble de réglementations et de bonnes pratiques qui permettent d'anticiper les dangers et de garantir des conditions de travail sûres et conformes aux exigences légales.

Dans un port commercial et un port hydrocarbures, les défis HSE sont multiples. Les opérations de manutention, de stockage et de transport exposent les travailleurs à des risques d'accidents, d'incendies et de manipulation de produits dangereux. La présence d'hydrocarbures augmente également les enjeux environnementaux, nécessitant des protocoles stricts pour éviter toute pollution du milieu marin et atmosphérique.

La structure HSE joue donc un rôle crucial pour identifier ces risques, mettre en place des mesures de prévention et s'assurer du respect des normes en vigueur.

Le cadre réglementaire en Algérie impose aux entreprises d'intégrer les principes du HSE dans leur fonctionnement quotidien. La loi n° 88-07 du 26 janvier 1988 encadre l'hygiène, la sécurité et la médecine du travail, tandis que le décret exécutif n° 93-120 du 15 mai 1993 fixe les prescriptions de sécurité pour les établissements classés.



D'un point de vue environnemental, la loi n° 05-12 du 4 août 2005 régit la gestion des eaux usées, et la protection du milieu naturel, la loi n° 2001-19 du 12 décembre 2001 relative à la gestion, au contrôle et à l'élimination des déchets, et autres ainsi que des normes spécifiques comme l'ISO 14001 et l'ISO 45001 sont de plus en plus adoptées par les entreprises soucieuses d'améliorer leur performance en matière de sécurité et d'environnement.

Les actions de la structure HSE ne se limitent pas à la mise en conformité réglementaire. Il doit également sensibiliser et former les travailleurs aux bonnes pratiques, en développant une véritable culture de la prévention au sein de l'entreprise. Des exercices de simulation sont régulièrement organisés pour tester les plans d'évacuation et d'intervention en cas d'accident. De plus, le suivi des indicateurs de performance HSE permet d'évaluer l'efficacité des mesures mises en place et d'apporter des améliorations continues.

L'avenir du HSE repose sur plusieurs axes de développement. L'amélioration des infrastructures et des équipements de sécurité, la réduction des impacts environnementaux des activités portuaires et le renforcement de la formation des travailleurs sont autant de défis à relever. L'intégration des nouvelles technologies, ou l'utilisation d'énergies renouvelables, pourrait également transformer la gestion des risques dans ce secteur.

Ainsi, La structure HSE ne se résume pas à une simple obligation légale, mais représente un engagement fondamental pour garantir un cadre de travail sûr et durable. Il nécessite une implication constante et une adaptation aux évolutions réglementaires et technologiques afin d'assurer la sécurité des travailleurs, la protection de l'environnement et la pérennité des activités portuaires en Algérie.

Présentation de la Cellule QHSE de l'Entreprise Portuaire de Skikda

1. Introduction.

La cellule **Qualité, Hygiène, Sécurité et Environnement (QHSE)** de l'Entreprise Portuaire de Skikda joue un rôle clé dans la prévention des risques professionnels, la sécurité des travailleurs et la protection de l'environnement. Son objectif principal est d'assurer un cadre de travail sécurisé et conforme aux exigences réglementaires, tout en sensibilisant le personnel aux bonnes pratiques en matière de QHSE.

2. Effectif de la Cellule QHSE.

La cellule QHSE est composée de :

01 Chef de la cellule QHSE

02 Chargés d'étude

01 Chef de service HSE

04 Ingénieurs HSE, chacun assurant un bordé selon un **système de travail 2x12**

06 Techniciens de prévention par bordé

16 Ambulanciers (02 par bordé pour l'ancien et le nouveau port) selon un **système de travail 24x72**

01 Délégué à l'environnement chargé de la gestion et du suivi des aspects environnementaux

03 Agents au poste de gestion technico-administrative

3. Parc de Véhicules.

Pour assurer ses missions, la cellule QHSE dispose de :

02 Ambulances dédiées aux interventions d'urgence.

01 Véhicule de service utilisé pour les déplacements et interventions sur site.

4. Missions de la Cellule QHSE.

Qualité (Q)

Assurer la mise en œuvre des normes et procédures internes pour garantir la qualité des opérations portuaires.

Sensibiliser le personnel aux bonnes pratiques et à l'amélioration continue.

Veiller au respect des exigences réglementaires et normatives applicables à l'entreprise.

Hygiène (H)

- Veiller à l'hygiène et à la propreté des espaces de travail.
- Sensibiliser le personnel aux bonnes pratiques d'hygiène sur le lieu de travail.
- S'assurer de la disponibilité et du bon usage des équipements de protection individuelle et collective.

Sécurité (S)

- Identifier et analyser les risques professionnels liés aux activités portuaires.
- Mettre en œuvre des **mesures de prévention et de protection** pour assurer la sécurité des employés.
- Organiser des **campagnes de sensibilisation sur les risques professionnels**.
- Élaborer et actualiser les plans de prévention et d'intervention en cas d'incident.
- Assurer une présence continue des techniciens de prévention et des ambulanciers pour garantir une réaction rapide en cas d'accident.

Environnement (E)

- Gérer le **traitement des déchets** générés par les activités portuaires.
- Assurer la mise en conformité avec les réglementations environnementales en vigueur.
- Sensibiliser le personnel aux bonnes pratiques environnementales et à la réduction des impacts écologiques.

5. Importance de la Cellule QHSE.

Grâce à une organisation efficace et un effectif bien structuré, la cellule QHSE de l'Entreprise Portuaire de Skikda assure la **protection des travailleurs**, la **réduction des risques professionnels**, et la **préservation de l'environnement**. Son engagement en matière de sécurité et de prévention contribue directement à la performance globale de l'entreprise et à son image en tant qu'acteur responsable.



LE PORT DE SIKKDA UNE VALEUR SURE.

● Skikda Port : Significant increase of port activities in 2024

It is revealed through the 2024 annual report a positive result in all segments of Skikda port business.

The Overall figure of the traffic handled by the company reached a volume of 24,317,851 tonnes, compared with 23,691,031 tonnes in 2023, or an increase of 03%.

Imports volume rose by 19%, ie 3,844,337 tonnes.

General cargo imports volume is 3,007,526 tonnes, up to 11%, hydrocarbons imports volume however reached 836,811 tonnes, up to 60% last year.

Exportations reached 20,473,514 tonnes, including 19,162,471 tonnes of hydrocarbons and 1,311,043 tonnes of general cargo exports.

Hydrocarbons traffic marked a slight increase of 02%. Or a Total amount of 19,999,282 tonnes,

This increase concerned refined hydrocarbons, reaching 16,117,132 tonnes, and hydrocarbon gas recorded a Traffic of 3,824,487 tonnes, up 03%.

On the other hand, crude oil traffic amounted to 57,663 tonnes, i.e a decline of 52% compared to 2023.

General cargo traffic handled during 2024 run to 4,318,569 tonnes, representing a Progress of 08%.

In this business segment, agricultural goods marked a rise of 18%, 11% and 04% construction material.

On the other hand, foodstuffs, metal goods and chemicals dropped down by. 92%, 06% and 31% respectively.

The number of containers processed during this exercise is 175,849 TEU, 08% a progress.

Containerized cargo 1,302,444 tonnes (01%). This progress affected the number of ship calls through Skikda port, reaching 2.217 ships, a progress of 04%.

The number of Passengers crossing Skikda ferry terminal is 35,741, and 18,526 Vehicles.



● Skikda port ready to operate on 24h/7 days work System

In accordance with the instructions of the President of the Republic, Skikda port has quickly engaged in the implementation of M. Abdelmadjid Tebboune's reforms aiming to develop ports operations and enhance its competitiveness on both regional and international levels and boost its contribution in the National Economy.

Skikda Port, through an official statement have confirmed its readiness to move on to a new work system and operate continuously 24/24-hour 7/7 days work system before the end of February 2025 by strengthening human and material resources necessary to keep pace with the economic movement witnessed by the country in recent years and reduce excessive expenses caused by ship's long stay at dock, and consequently reducing demurrage charges at ports.

This decision will enhance competitiveness and improve port performance and profitability of Algerian ports, as well as improving their efficiency, and contribution in the public treasury, rationalizing costs of projects related to maritime transport.

● BILAN D'ACTIVITÉ DU MOIS DE JANVIER 2025

Désignation	Réalisation Janv 2025	Réalisation Janv 2024	Var % 25/24	Objectif annuel 2025	Taux de Réalisation objectif
Trafic global	2 200 161 T	2 142 937 T	03 %	24 950 175 T	10 %
Trafic hydrocarbures	1 761 012 T	1 836 226 T	-04 %	20 459 500 T	09 %
Trafic marchandises générales	439 149 T	306 711T	43 %	4 490 675 T	10 %
Trafic conteneurs (EVP)	16 632	16 593	/	200 000	08 %
Tonnage conteneurisé	126 640 T	124 857 T	01%	1 460 882 T	09 %
Mouvement de la navigation	189 N	184 N	03 %	2250 N	08 %
TJB	4 020 540 TX	4 342 431 TX	-07 %	53 143 0 65 TX	08%
Trafic passagers	995	838	19 %	/	/
Trafic vehicules	807	690	17 %	/	/

ANALYSE SYNTHETIQUE DU TRAFIC DU MOIS DE JANVIER 2025

Catégorie	<u>Prévisions</u> <u>ANNEE 2025</u>	<u>Réalisations</u> <u>janv-24</u>	<u>Réalisations</u> <u>janv-25</u>	<u>Evolution</u> <u>25/24</u> <u>(%)</u>	<u>T.R.O</u> <u>(%)</u>
<u>Trafic marchandises générales</u>	4 490 675	306 711	439 149	43	10
à l'import	3 186 100	217 434	320 839	48	10
à l'export	1 304 575	89 277	118 310	33	9
<u>Trafic hydrocarbures</u>	20 459 500	1 836 226	1 761 012	-4	9
à l'import	831 500	71 396	83 830	17	10
à l'export	19 628 000	1 764 830	1 677 182	-5	9
<u>Trafic global</u>	24 950 175	2 142 937	2 200 161	3	9
à l'import	4 017 600	288 830	404 669	40	10
à l'export	20 932 575	1 854 107	1 795 492	-3	9

ANALYSE DU TRAFIC DES MARCHANDISES GENERALES

Catégorie	Prévisions ANNEE 2025	Réalisations s janv-24	Réalisations janv-25	Evolution 25/24 (%)	T.R.O (%)
Produits agricoles	1 695 000	79 846	141 913	78	8
à l'import	1 686 900	79 412	140 527	77	8
à l'export	8 100	434	1 386	219	17
Denrées alimentaires	200	-	602	-	301
à l'import	200	-	-	-	-
à l'export	-	-	602	-	-
Produits métallurgiques	599 700	31 538	58 431	85	10
à l'import	247 000	13 901	58 431	320	24
à l'export	352 700	17 637	-	-100	-
Minéraux & matériaux de construction	799 175	66 589	105 971	59	13
à l'import	80 000	17 196	8 700	-49	11
à l'export	719 175	49 393	97 271	97	14
Produits chimiques	31 600	2 063	1 080	-48	3
à l'import	22 000	1 245	1 080	-13	5
à l'export	9 600	818	-	-100	-
Transactions spéciales	1 365 000	126 675	131 152	4	10
à l'import	1 150 000	105 680	112 101	6	10
à l'export	215 000	20 995	19 051	-9	9
Total	4 490 675	306 711	439 149	43	10
à l'import	3 186 100	217 434	320 839	48	10
à l'export	1 304 575	89 277	118 310	33	9

ANALYSE DU TRAFIC DES HYDROCARBURES

Catégorie	Prévisions ANNEE 2025	Réalisations s janv-24	Réalisations janv-25	Evolution 25/24 (%)	T.R.O (%)
Pétrole Brut	140 000	/	/	/	/
à l'import	80 000	/	/	/	/
à l'export	60 000	/	/	/	/
Hydrocarbures gazeux	4 068 000	331 449	154 642	-53	4
à l'import	500 000	43 983	48 833	11	10
à l'export	3 568 000	287 466	105 809	-63	3
Bitumes	103 000	/	3 728	/	4
à l'import	103 000	/	3 728	/	4
à l'export	-	/	0	/	/
Hydrocarbures raffinés	16 148 500	1 504 777	1 602 642	7	10
à l'import	148 500	27 413	31 269	14	21
à l'export	16 000 000	1 477 364	1 571 373	6	10
Total	20 459 500	1 836 226	1 761 012	-4	9
à l'import	831 500	71 396	83 830	17	10
à l'export	19 628 000	1 764 830	1 677 182	-5	9

ANALYSE DU TRAFIC DES MARCHANDISES CONTENEURISEES

Catégorie		<u>Prévisions</u> <u>ANNEE 2025</u>	<u>Réalisations</u> <u>s</u> <u>janv-24</u>	<u>Réalisations</u> <u>janv-25</u>	<u>Evolution</u> <u>25/24</u> <u>(%)</u>	<u>T.R.O</u> <u>(%)</u>
ENTREES	PLEINS	101 491	8 209	8 381	2	8
	VIDES	4	-	-	-	-
	TOTAL	101 495	8 209	8 381	2	8
	NET	1 009 945	85 438	87 293	2	9
	TARE	202 210	18 060	18 438	2	9
	TOTAL	1 212 155	103 498	105 731	2	9
SORTIES	PLEINS	2 955	277	231	-17	8
	VIDES	95 550	8 107	8 020	-1	8
	TOTAL	98 505	8 384	8 251	-2	8
	NET	30 545	2 914	2 757	-5	9
	TARE	218 182	18 445	18 152	-2	8
	TOTAL	248 727	21 359	20 909	-2	8
TOTAL	PLEINS	104 446	8 486	8 612	1	8
	VIDES	95 554	8 107	8 020	-1	8
	TOTAL	200 000	16 593	16 632	-	8
	NET	1 040 490	88 352	90 050	2	9
	TARE	420392	36505	36590	-	9
	TOTAL	1460882	124857	126640	1	9

MOUVEMENT DE LA NAVIGATION

TYPE DE NAVIRES	Nombre de navires		
	Entrées	Sorties	Total
CARS-FERRIES	2	3	5
CARGOS	18	21	39
CEREALIERES	4	3	7
RO /RO	4	4	8
PORTE CONTENEURS	17	16	33
BUTANIERES	5	5	10
PETROLIERS	37	37	74
PINARDIERS	/	/	/
MINERALIERS	/	/	/
METHANIERES	3	4	7
AROMATIQUES	1	1	2
BITUMIERS	2	2	4
T O T A L	93	96	189



Brochure éditée par l'Entreprise Portuaire de Skikda

Conception et Réalisation : Cellule de Communication

Tel/ Standard : 038 754 018 – 038 752 356 – 038 753 999 – 038756 683

Email www.skikda-port.com

Rédaction - Infographie : - Photos : CC EPS

